

LEGENDA

—	ZAMĚŘENÍ	— — — — —	STÁVAJÍCÍ IS	— — — — —	PLYNOVOD – ZEMNÍ STL NEZAMĚŘENÝ
—	ZAMĚŘENÍ – ZDI, PLOTY APOD,	— — — — —	— — — — —	— — — — —	SILNOPROUD NN – ZEMNÍ NEZAMĚŘENÝ
296 99	STÁVAJÍCÍ VÝŠKY	— — — — —	— — — — —	— — — — —	SILNOPROUD VN – VRCHNÍ
—	PARCELNÍ HRANICE	— — — — —	— — — — —	— — — — —	SLABOPROU – PODZEMNÍ NEZAMĚŘENÝ
1518	PARCELNÍ ČÍSLO	— — — — —	— — — — —	— — — — —	VO – PODZEMNÍ NEZAMĚŘENÉ
—	BUDOVY	— — — — —	— — — — —	— — — — —	ČD – SLABOPROUD
—	DOPLŇKOVÁ KRESBA KN	— — — — —	— — — — —	— — — — —	SŽ – KABELY
—	NÁVRH	— — — — —	— — — — —	— — — — —	
222,22	NAVRHOVANÉ VÝŠKY	— — — — —	NOVÉ IS	— — — — —	
—	KOMUNIKACE – ASFALT – KCE 420 mm	— — — — —	— — — — —	— — — — —	nová přípojka – kabel 22kV pro TS ČEZ Distribuce
—	KOMUNIKACE – ASFALT – KCE 440 mm	— — — — —	— — — — —	— — — — —	přeložka kabelu 0,4 kV ČEZ Distribuce
—	KOMUNIKACE – BETONOVÁ DLAŽBA – KCE 250 mm	— — — — —	— — — — —	— — — — —	napájecí kabely pro stojany elektrokol – AYKY 4x16
—	KOMUNIKACE – BETONOVÁ DLAŽBA – KCE 420 mm	— — — — —	— — — — —	— — — — —	napájecí kabel 0,4 kV pro bránu a telematiku
—	KOMUNIKACE – BETONOVÁ DLAŽBA – KCE 440 mm	— — — — —	— — — — —	— — — — —	sdělovací kabel pro bránu a telematiku
—	KOMUNIKACE – BETONOVÁ DLAŽBA – KCE 370 mm	— — — — —	— — — — —	— — — — —	nový kabel 4x10 mm ² CYKY v PE chrániče 75/63 mm
—	PARKOVACÍ STÁNÍ – BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	— — — — —	— — — — —	— — — — —	navrhovaná přeložka sdělovacích kabelů ve žlabu KZ1 – CETIN
—	PARKOVACÍ STÁNÍ – BETONOVÁ DISTANČNÍ DLAŽBA	— — — — —	— — — — —	— — — — —	přípojka 0,4 kV z trafostanice – AYKY 2x3x240x120
—	CYKLOSTOJANY – ZASTŘEŠENÉ	— — — — —	— — — — —	— — — — —	rezervní chránička
—	CYKLOBOXY	— — — — —	— — — — —	— — — — —	
—	BETON	— — — — —	— — — — —	— — — — —	
—	ŠTĚRK	— — — — —	— — — — —	— — — — —	
—	KAČÍREK	— — — — —	— — — — —	— — — — —	
—	ZELEŇ	— — — — —	— — — — —	— — — — —	
—	VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY	— — — — —	— — — — —	— — — — —	
—	KONTRASTNÍ PÁS	— — — — —	— — — — —	— — — — —	
—	GABION	— — — — —	— — — — —	— — — — —	
—	NOVÉ STROMY	— — — — —	— — — — —	— — — — —	
—	NOVÁ ULIČNÍ VPUST	— — — — —	— — — — —	— — — — —	
—	PŘÍPOJKA ULIČNÍ VPUSTI	— — — — —	— — — — —	— — — — —	
—	ODVODŇOVACÍ ŽLAB DN 150	— — — — —	— — — — —	— — — — —	
—	ZASAKOVACÍ OBJEKT	— — — — —	— — — — —	— — — — —	
—	NOVÉ OPLOCENÍ	— — — — —	— — — — —	— — — — —	

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.



PPU spol. s.r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10		DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODDÍL C, Č.YLOŽKY 20939, IČ 49613481	
VYPRACOVAL:	JAKUB JÁNOŠÍK	KONTROLOVAL:	ING. JIŘÍ MANTLÍK
ODP.PROJEKTANT SPEC.:	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	ŠÉFPROJEKTANT STAVBY:	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA
STAVBA:	VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ P+R OLBRAMOVICE OLBRAMOVICE	PROFESE:	DOPRAVA
OBJEKT:	SO 101 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	STUPEŇ PD:	DUSP
VÝKRES:	SITUACE	FORMÁTY A4:	10
OBJEDNAVATEL:	KSÚS p.o.	MĚŘÍTKO:	1:250
		DATUM:	05/2022
		Zak.č.:	6655-2203

V souladu s § 184a odstavcem 2 stavebního zákona (č. 183/2006 Sb. v aktuálním znění) souhlasím s navrhovaným stavebním záměrem.

k.ú. Olbramovice u Votic

Č.parc.	Vlastník	Datum	Podpis
1684/3	Obec Olbramovice	13.1.2023	
1684/4			
1684/5			
1684/8			
2132			

POZOR !

- 1) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU, s.r.o.
- 2) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU, s.r.o. PRO VYSVĚTLENÍ.
- 3) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z PODKLADŮ SPRÁVCŮ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ. ZE ZKUŠENOSTÍ JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MÉNĚ LIŠIT.
- 4) PLÁN KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 cm) MUSÍ BÝT ZHUTNĚN NA MIN. 103 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}$ = MINIMÁLNĚ 45 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (MECHANICKY VÝMĚNOU).
- 5) PLÁN CHODNÍKŮ A PARKOVACÍCH STÁNÍ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU MUSÍ BÝT ZHUTNĚN NA MIN. 100 % PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2}$ = MINIMÁLNĚ 30 MPa. POKUD PODLOŽÍ NEBUDE TĚMTO HODNOTÁM VYHOVOVAT BUDE JEJ NUTNO ZLEPŠIT (MECHANICKY VÝMĚNOU).
- 6) VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ KABELOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTECH VJEZDŮ, PŘECHODŮ PŘES KOMUNIKACI, POD OBRUBNÍKY A V JEJICH BLÍZKOSTI ULOŽENY DO PŮLENÝCH KABELOVÝCH CHRÁNIČEK (POKUD TOMU JIŽ DNES NENÍ), KTERÉ BUDOU NÁSLEDNĚ OBETONOVÁNY. KONKRÉTNÍ ROZSAHY A ŘEŠENÍ BUDE ODSOUHLASENO SPRÁVCI JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PŘED ZAPOČETÍM VÝSTAVBY.
- 7) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIKOVÁNY.
- 8) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK A VSTUPŮ MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.